

DATOS TÉCNICOS

# Kits adaptadores de prueba Fluke FEV300 para estaciones de carga de vehículos eléctricos



## Compruebe la seguridad y la funcionalidad de las estaciones de carga de vehículos eléctricos de forma fácil y fiable

Los kits adaptadores de prueba FEV300 están diseñados para comprobar el funcionamiento y la seguridad del modo 3 de carga de CA de las estaciones de carga. El adaptador simula un vehículo eléctrico e inicia un ciclo de carga (activando la salida de tensión/corriente), lo que permite realizar pruebas junto con los instrumentos de prueba adecuados, como un comprobador de instalaciones (por ejemplo, Fluke 1664 FC) o un osciloscopio (por ejemplo, el Fluke ScopeMeter industrial Serie 120B®). El kit adaptador FEV300 permite comprobar las estaciones de carga según las normas IEC/EN 61851-1 e IEC/HD 60364-7-722.

### Características y funciones:

- **Apto para estaciones de carga de vehículos con modo 3 de carga.**
- **Se adapta a las estaciones de carga con tomas de corriente para vehículos eléctricos de tipo 2 y conectores para vehículos eléctricos de tipo 2 y 1.**
- **Prueba previa de PE:** Con esta característica de seguridad se comprobará el conductor PE para verificar la posible presencia de tensión peligrosa a tierra.
- **Estado de piloto de proximidad (PP) "Simulación de cable":** Con el interruptor giratorio de estado de PP el adaptador puede simular diferentes capacidades de corriente de cables de carga.
- **Estado de piloto de control (CP) "Simulación de vehículo":** El interruptor giratorio de estado de CP permite simular cualquier estado de carga.
- **Indicación de fases separadas por tres lámparas LED** para comprobar fácilmente si hay tensión en la salida de carga.
- **Terminales de medida L1, L2, L3, N y PE** para conectar dispositivos de prueba, como un comprobador de instalaciones, para llevar a cabo pruebas de seguridad y funcionales.
- **Compatibilidad:** Se integra en la gama de instrumentos de prueba y medida de Fluke, ya que permite la conexión directa a través de terminales de medida FEV.
- **El Fluke 1664 FC** permite realizar medidas de seguridad a través de terminales de medida como:
  - continuidad a tierra
  - aislamiento
  - impedancia de lazo/línea
  - prueba de disparo de RCD
- **Simulación de estado de error de CP "E"**
- **Simulación de estado de error de PE "F" (fallo de conexión a tierra)**
- **Terminales de salida de señal de CP** para comprobar la comunicación entre el adaptador (vehículo eléctrico simulado) y la estación de carga. Esto se puede determinar mediante un ScopeMeter® o un multímetro. El nivel de tensión define los modos de carga y el ciclo de trabajo de esta señal de PWM (modulación por ancho de pulsos) define la corriente de carga máxima permitida.
- **IP 54:** Protección frente al polvo y las salpicaduras de agua.

## Kits adaptadores de prueba Fluke FEV300



Selector de estado de **piloto de proximidad (PP)**

**Prueba previa de PE** para comprobar la presencia de tensión de contacto peligrosa

**Terminales de medida** para comprobar la seguridad y el funcionamiento de la estación de carga mediante el comprobador de instalaciones Fluke 1664 FC

**Terminales** de salida de señal de CP para comprobar el protocolo de comunicación

Selector de estado de **piloto de control (CP)**

**Simulación de errores** para el estado de error de CP "E" y el estado de error de PE "F"

### Conexión a la estación de carga de vehículos eléctricos tipo 1 con el conector del vehículo

**FEV300-CON-TY1** para estación de carga de vehículos eléctricos de tipo 1 con cable fijo y el conector del vehículo



### Conexión a la estación de carga de vehículos eléctricos tipo 2 con toma de corriente o el conector del vehículo

**FEV300-CON-TY2** para estación de carga de vehículos eléctricos de tipo 2 con toma de corriente o cable fijo y el conector del vehículo



## Aplicaciones principales

- Pruebas de seguridad de estaciones de carga
- Pruebas funcionales de estaciones de carga
- Solución de problemas y reparación de estaciones de carga

**FLUKE**®

## Correlación entre el estado del vehículo y la señal de CP

Estado del vehículo	Descripción	Tensión PWM en terminal CP
A	Vehículo eléctrico (VE) no conectado	A1: +12 V o A2: ±12 V PWM (1 kHz)
B	Vehículo eléctrico (VE) conectado, no preparado para cargar	B1: +9 V o bien B2: +9 V / -12 V PWM (1 kHz)
C	Vehículo eléctrico (VE) conectado, sin necesidad de ventilación, preparado para cargar	C1: +6 V o bien C2: +6 V / -12 V PWM (1 kHz)
D	Vehículo eléctrico (VE) conectado, ventilación necesaria, preparado para cargar	D1: +3 V o bien D2: +3 V / -12 V PWM (1 kHz)

## Especificaciones

Características generales	
Tensión de entrada	Hasta 250 V (sistema monofásico) / hasta 480 V (sistema trifásico), 50/60 Hz, máx. 10 A
Consumo eléctrico interno	3 W máx.
Conector FEV300-CON-TY2	Modo 3 de carga CA, apto para toma de corriente IEC 62196-2 tipo 2 o cable fijo con conector del vehículo (tipo 2, 7P trifásico)
Conector FEV300-CON-TY1	Modo 3 de carga CA, apto para IEC 62196-2 tipo 1 o SAE J1772 con conector del vehículo (tipo 1, 5P monofásico)
Dimensiones (Al x An x Pr)	110 × 45 × 220 mm (sin cable de conexión ni cable de prueba)
Peso (incluido el cable de conexión de tipo 1 o 2)	1 kg aprox.
Normas de seguridad	IEC/EN 61010-1, grado de contaminación 2 IEC/EN 61010-2-030, CAT II 300 V, clase de protección II
Protección de entrada	IEC 60529: IP54 (carcasa) IEC 60529: IP54 (terminales de medida con los capuchones de protección montados, conector conectado o con los capuchones de protección montados, de lo contrario IP20)
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a 40 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 °C a 50 °C
Rango de humedad de funcionamiento	Humedad relativa del 10% al 85%, sin condensación
Humedad relativa de almacenamiento	0% al 85%, sin condensación
Altitud de funcionamiento	2000 m máx.
Funciones	
Prueba previa de PE	Indicación visible >50 V CA/CC entre el conductor de PE y el sensor táctil
Simulación de PP	Abierto, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Estados de CP	A, B, C, D
Estado de error de CP "E"	On/off (señal de CP cortocircuitada a PE)
Estado de error de PE "F" (fallo de conexión a tierra)	On/off (interrupción del conductor de PE)
Salidas (solo para pruebas)	
Terminales de medida L1, L2, L3, N, PE	Máx. 250/480 V, máx. 10 A
Terminales de salida de señal de CP	+/-12 V aprox.

**Incluido en los kits adaptadores de prueba**



	FEV300/TY2	FEV300/TY1 y TY2	FEV300/KIT
Adaptador de prueba FEV300/BASIC	•	•	•
FEV300-CON-TY1		•	
FEV300-CON-TY2	•	•	•
Comprobador multifunción 1664 FC			•
Estuche flexible de transporte	•	•	•

**Información para pedidos**

**Kits de adaptadores de prueba FEV300**

**Sugerencia de equipos de prueba:**

Comprobadores de instalaciones multifunción  
Fluke 1664 FC

Multímetro industrial Fluke 87V

Pinza amperimétrica de verdadero valor eficaz  
Fluke 376 FC con iFlex

Osciloscopios portátiles industriales ScopeMeter  
Serie 120B de Fluke



**Fluke.** *Keeping your world up and running.*

[www.fluke.es](http://www.fluke.es)

©2022 Fluke Corporation.  
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo  
aviso.  
7/202222 220450-es

**No se permite la modificación del presente documento  
sin una autorización escrita de Fluke Corporation.**